

Sprawozdanie ze spotkania w sprawie problematyki poruszanej przez Stowarzyszenie Miłośników Dąbia i Okolic STOMIDO dotyczące podjęcia interwencji w sprawie ustawienia słupów energetycznych, zastosowania środków spowolnienia ruchu oraz wykorzystania efektów konkursu dla studentów nt. „Przedstawienia koncepcji ideowej i architektoniczno – krajobrazowej” z dnia 7 lipca 2010 r.

Dnia 1 czerwca 2010 roku do Biura Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Szczecinie wpłynęło pismo Pani Henryki Okoniewskiej-Kall – Dyrektor Wydziału Infrastruktury Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego (znak I.III-MZ-0717/BRD/06/10) dotyczące włączenia do porządku posiedzenia Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego problematyki poruszanej w piśmie Stowarzyszenia Dąbia i Okolic „STOMIDO” dotyczącym podjęcia interwencji w sprawie ustawienia słupów energetycznych, zastosowania środków spowolnienia ruchu oraz wykorzystania efektów konkursu dla studentów na temat „Przedstawienie koncepcji ideowej i architektoniczno – krajobrazowej”

Podczas posiedzenia Zachodniopomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 23 czerwca 2010 roku ustalono, iż skoro dotychczas nie zapadły żadne wiążące decyzje, należy zorganizować spotkanie, w którym wzięliby udział przedstawiciele zainteresowanych stron. Datę spotkania wyznaczono na dzień 7 lipca 2010 r.

Na spotkaniu, które odbyło się dnia 7 lipca 2010 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego przybyli przedstawiciele Stowarzyszenia „STOMIDO”, Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin, Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ENEA S.A Oddział w Szczecinie, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie oraz Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie.

Pan Czesław Dziembaj Przewodniczący Stowarzyszenia Miłośników Dąbia i Okolic „STOMIDO” przedstawił szczegółowo korespondencję, która odbywała się pomiędzy Stowarzyszeniem „STOMIDO” a w/w instytucjami. Korespondencja ta trwała kilka lat. Podpierając się dokumentacją fotograficzną uzasadnił swoje prośby dotyczące podjęcia interwencji w sprawie słupów energetycznych, które stanowią zagrożenie i są ulokowane w niefortunnych miejscach np. na środku skrzyżowania ulic lub przed bramą wjazdową na prywatną posesję.

W wyniku burzliwej dyskusji uczestnicy spotkania doszli do wniosku, iż przebudowa linii energetycznej oraz infrastruktury drogowej to wydatek rzędu kilkudziesięciu milionów złotych, na które Miasto Szczecin nie może sobie w chwili obecnej pozwolić.

Mimo tego ENEA S.A Oddział w Szczecinie zobowiązała się do „przepięcia” sieci energetycznej przy ulicach Szybowcowej i Jordana, gdyż w tych miejscach słupy energetyczne stanowią największe

zagrożenie. Przedstawiciele ENEA S.A Oddział w Szczecinie zapewnili, iż ten wydatek został już ujęty w tegorocznym budżecie. Planowana data zakończenia prac to koniec 2011 r. Prace zostaną rozpoczęte już we wrześniu br.

Spotkanie należy uznać za owocne, gdyż po raz pierwszy udało się skonfrontować wszystkie strony konfliktu i doprowadzić, po kilku latach korespondencji, do porozumienia i podjęcia działań mających na celu jak najszybsze „przepięcie” przez ENEA Oddział Szczecin najbardziej kolizyjnych słupów energetycznych w Szczecinie Dąbiu, co w efekcie doprowadzi do całkowitego rozwiązania problemu.

Sporządziła:

S P E C O S A . . .
ds. Administracyjnych i Obsługi Zł...

Aleksandra Gapska
Aleksandra Gapska